



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

Приложение 3
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СОВЕТСКАЯ»**

ИП-1306/226-ПОДД-Т10

Том 10 из томов 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СОВЕТСКАЯ»

ИП-1306/226-ПОДД-Т10

Том 10 из томов 4



Генеральный директор

М. В. Михайлина

Москва 2026 г.

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-УО

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	2
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 175865-26 от 21.05.2026 г. Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- *обеспечение безопасности дорожного движения;*
- *упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;*
- *повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;*
- *снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.*

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

[illegible]

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ВВ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Введение			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Адрес	Тип зоны	координаты
1.	ул. Корешкова по нечетной стороне, на участке между ул. Николаева и ул. Мира.	Административная	55.784109, 38.440111; 55.784330, 38.441525
2.	пр. Ленина от дома 03 до дома 1Б	Жилая	55.784330, 38.441525; 55.809756, 38.433772
3.	пр. Ленина от дома 02 к.1 до дома 02 к.2	Жилая	55.809599, 38.433590; 55.806704, 38.434899
4.	ул. Мира от дома 4 до дома 12	Жилая	55.783532, 38.442432; 55.779532, 38.444208
5.	ул. Мира от дома 4 до ул. Радио по нечетной стороне.	Жилая	55.783296, 38.442730; 55.783296, 38.442730
6.	ул. Советская от д.12/1 до д.16	Жилая	55.790612, 38.437185; 55.790612, 38.437185
7.	Ул. Советская от д.7 до д.13	Жилая	55.790911, 38.437071; 55.791410, 38.440610
8.	Ул. Мира напротив строений 31, 31А, 33А	Административная	55.770165, 38.448561; 55.768595, 38.449245

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289–2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

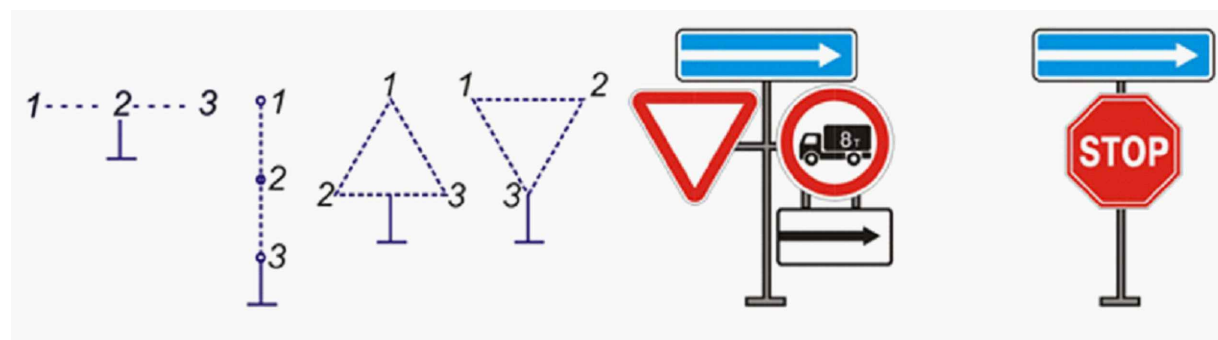
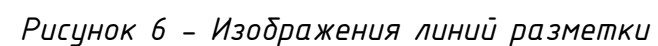


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

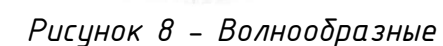
При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.



В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- волнообразные (рисунк 8)



Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

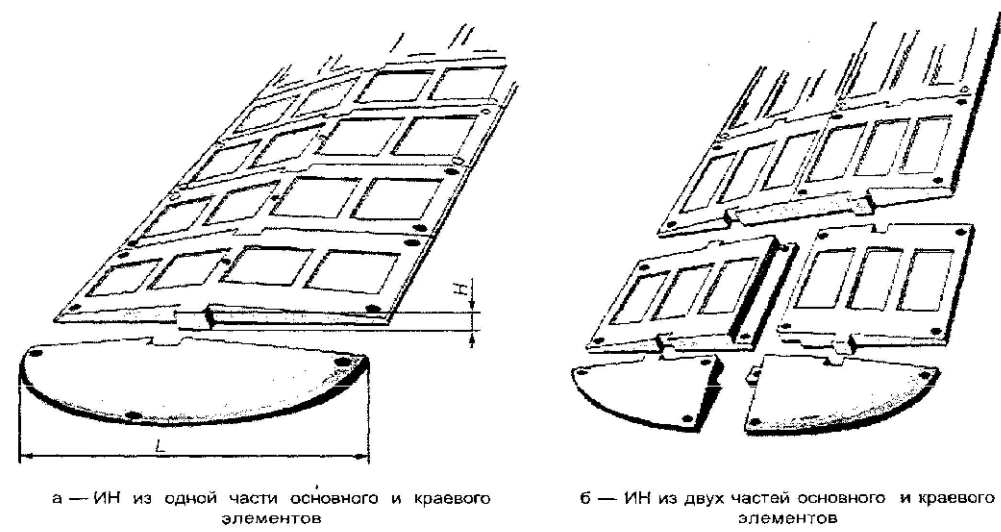


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

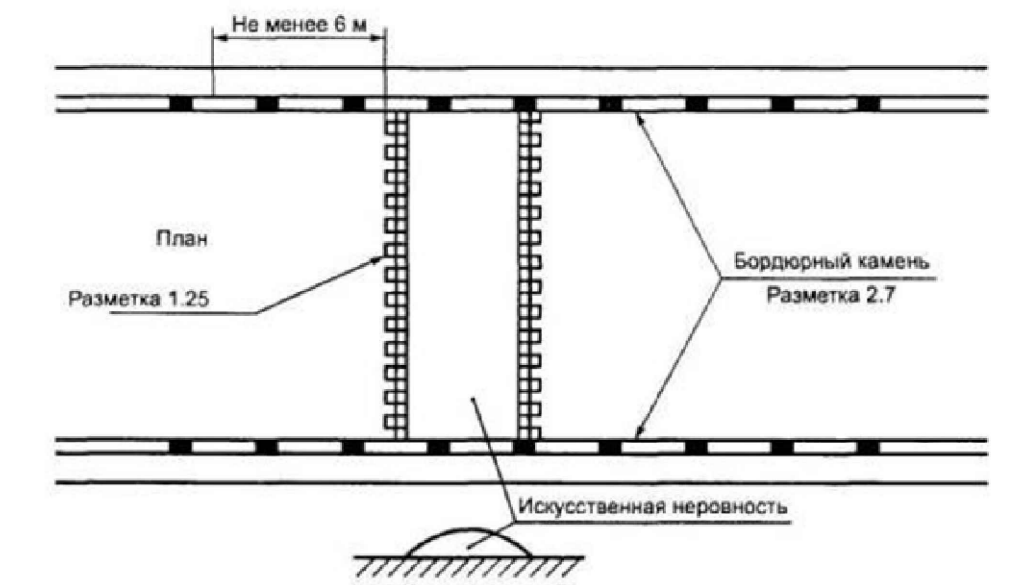


Рисунок 10 – монолитная конструкция

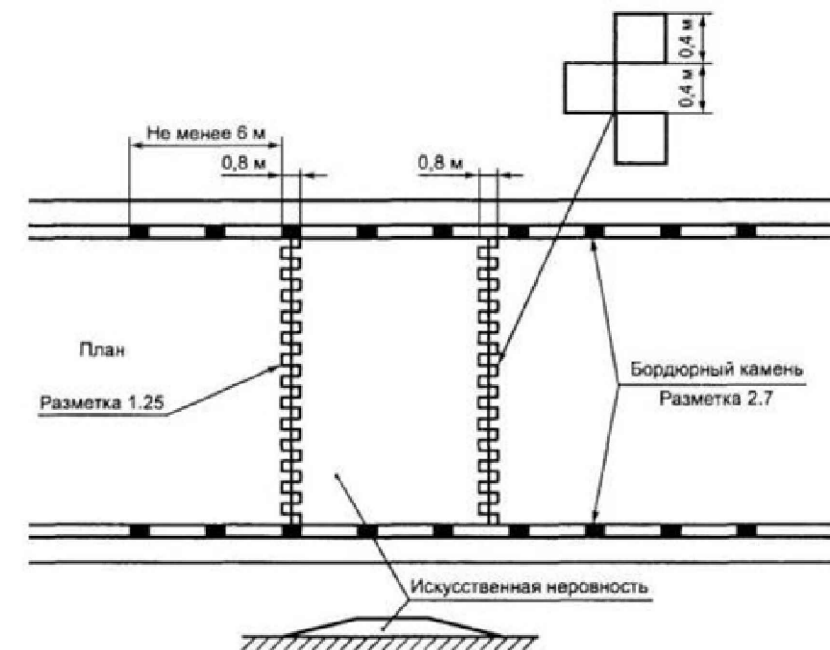


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно–скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно–скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно–эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно–патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП–1306/226–ПОДД–Т 10–ВПР

Лист

7

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

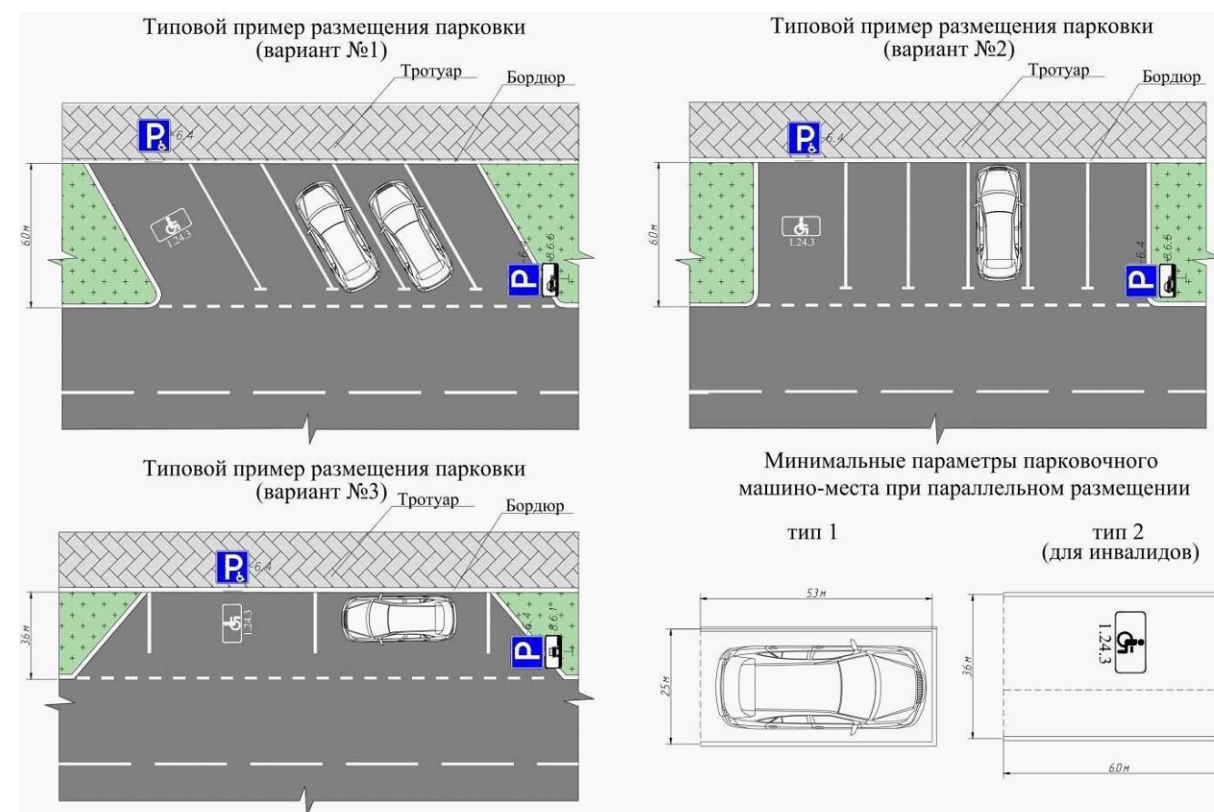


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ВПР

Лист

9

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	5	3703,634	370,364	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	34	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ВПР	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- *безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;*
- *повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.*

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ОУВПр			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, ул. Советская
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.05.2026 г.
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026–2027 г.
Номер тома, количество томов:	Том 10, количество томов 4

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49.

Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения

Заказчик: МКУ «СБДХ»

Наименование объекта закупки

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49
ИКЗ: 26-35053057835505301001-0024-000-0000-244

Источник финансирования

Бюджет городского округа Электросталь Московской области

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

Код бюджетной классификации: 377 0409 143019Д890 244

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ

Сроки, виды и объем оказания услуг: Услуги должны оказываться в сроки, указанные в разделе «График выполнения обязательств по контракту» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки документации:

- Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
- Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - размер территории, функциональное зонирование;
 - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - изменение численности населения за последние пять лет;
 - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).
- Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:
 - планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
 - общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
 - плотность сети дорог;
 - технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
 - наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ТЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Задание на разработку ПОДД	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	3
Пров.	Михайлина		05.26						
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Цель услуг:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.)
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Требования к услугам:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.
- 1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

3. Требования к составу услуг.

- 1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.
- Обследование автомобильных дорог:

4. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5. Оформление документации

1. Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ТЗ

Лист

2

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

[illegible]

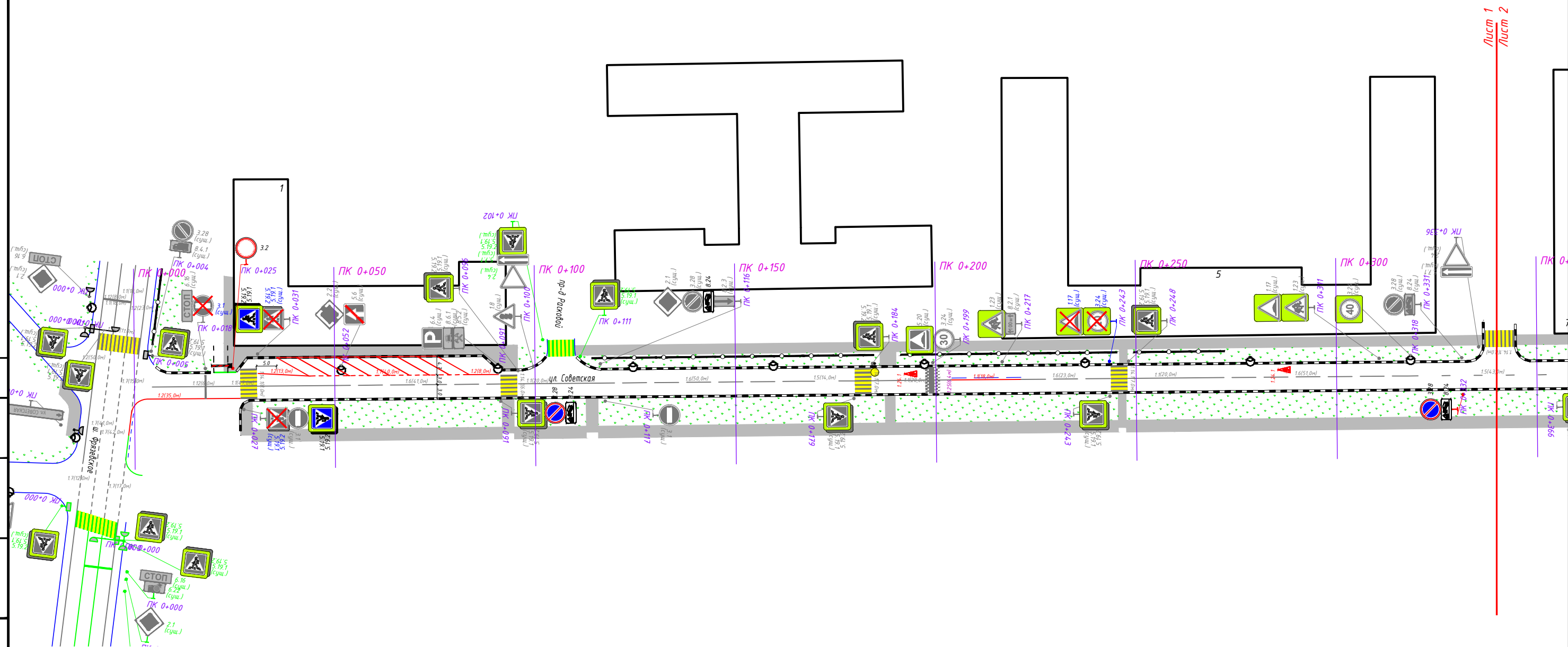
						ИП-1306/226-ПОДД-Т10-ОПДД		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак		05.26	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина		05.26		П	1	1
						 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	5	3703,634	370,364	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	34	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

						ИП-1306/226-ПОДД-Т10-ВО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26		Ведомость объемов строительно-монтажных работ	П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26					



1:1000

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26			П	1	2
						Проектируемая схема организации дорожного движения				

Согласовано:

Взам.цнв. N

Подпись и дата

Инв. N. подл.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т10-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	2	2
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	1	2
Пров.		Михайлина			05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



						ИП-1306/226-ПОДД-Т 10-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	2	2
Пров.		Михайлина			05.26				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	199,0	19,903
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	251,1	25,110
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	312,6	31,265
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	144,0	3,601
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	263,1	19,732
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	232,1	11,607
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	12,9	5,149
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	316,0	126,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	276,0	110,400
	Количество переходов	шт.	11	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	2	4,458
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	3	2,499
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	25,6	10,240
	Количество ИДН	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			370,363
Белая разметка:			259,963
-сплошная линия			51,168
- сплошные линии (обозначение парковок)			25,110
- прерывистая линия			34,940
- поперечная разметка			131,549
- элементы сложной конфигурации			17,197
Желтая разметка:			110,400
- сплошные линии			0,000
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			110,400
- сплошные линии ООТ			0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3703,634
---	----------

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	17,3	1,295
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	11,0	0,548

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		1,843
Белая разметка:		1,843
-сплошная линия		0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		1,843
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		0,000
Желтая разметка:		0,000
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		18,432

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ИП-1306/226-ПОДД-Т10.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	1
Пров.		Михайлина			05.26				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - 0+002	справа	11	-	0,55	требуется демаркировка
2	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+001 - 0+004	слева	22	-	2,2	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+001 - 0+001	справа	14	-	0,7	нанесено
4	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+001 - вне оси	слева	7	-	2,8	нанесено
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+002 - 0+001	слева	18	-	1,8	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+002 - вне оси	слева	42	-	2,1	нанесено
7	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+002 - вне оси	справа	16	-	0,8	нанесено
8	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+002 - 0+026	справа	34	-	3,4	требуется нанесение
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+004 - 0+051	по оси проезжей части	46	-	4,6	нанесено
10	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+018 - 0+018	справа	6	-	2,4	нанесено
11	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+028	по оси проезжей части	-	1	24	нанесено
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+031 - 0+044	слева	13	-	1,3	требуется нанесение
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+036	слева	-	1	12,37	требуется нанесение
14	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+044 - 0+083	слева	40	-	2	требуется нанесение
15	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+051 - 0+091	по оси проезжей части	41	-	3,075	нанесено
16	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+084 - 0+091	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
17	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+093	по оси проезжей части	-	1	17,6	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+096 - 0+116	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
19	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+116 - 0+166	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
20	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+166 - 0+180	по оси проезжей части	14	-	0,35	нанесено
21	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+182	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+184 - 0+204	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
23	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+195	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
24	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+199	по оси проезжей части	-	1	10,24	нанесено
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+204 - 0+221	по оси проезжей части	17	-	1,7	требуется нанесение
26	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+204 - 0+221	по оси проезжей части	17	-	1,275	требуется демаркировка
27	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+221 - 0+244	по оси проезжей части	22	-	1,65	нанесено
28	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+246	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+248 - 0+268	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т10.ВДР			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	1	1
Пров.	Михайлина				05.26				

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
30	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+268 - 0+318	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
31	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+288	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
32	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+318 - 0+361	по оси проезжей части	43	-	1,075	нанесено
33	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+345	слева	-	1	24	нанесено
34	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+369	по оси проезжей части	-	1	17,6	нанесено
35	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+391	по оси проезжей части	-	1	17,6	нанесено
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+394 - 0+414	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
37	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+412 - 0+425	слева	13	-	1,3	требуется нанесение
38	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+414 - 0+464	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+417	слева	-	1	3,79	требуется нанесение
40	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+425 - 0+435	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+432	слева	-	1	3,79	требуется нанесение
42	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+435 - 0+440	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
43	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+440 - 0+450	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
44	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+450 - 0+479	слева	29	-	2,9	требуется нанесение
45	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+464 - 0+484	по оси проезжей части	20	-	0,5	нанесено
46	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+479 - 0+484	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
47	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+486	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
48	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+504	по оси проезжей части	-	1	17,6	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+506 - 0+526	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
50	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+507 - 0+525	слева	18	-	1,8	требуется нанесение
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+517	слева	-	1	9,51	требуется нанесение
52	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+525 - 0+555	слева	30	-	1,5	требуется нанесение
53	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+526 - 0+576	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
54	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+555 - 0+564	слева	9	-	0,9	требуется нанесение
55	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+563	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
56	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+569	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
57	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+576 - 0+644	по оси проезжей части	68	-	1,7	нанесено
58	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+576 - 0+593	слева	18	-	1,8	требуется нанесение
59	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+598 - 0+612	слева	16	-	1,6	требуется нанесение
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+604	слева	-	1	6,65	требуется нанесение
61	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+612 - 0+632	слева	20	-	1	требуется нанесение
62	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+632	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
63	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+639 - 0+644	слева	5	-	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т10.ВДР

Лист

3

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Местораспо- ложение, км	Расположение по ширине дороги	Протяжен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии до- рожной разметки, о необходимости ее нанесения или демар- кировки
64	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+646	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
3	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
4	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
6	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
7	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
8	0 + 4	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 4	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
11	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
12	0 + 18	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 18	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Демонтаж	
14	0 + 25	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 27	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 27	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
17	0 + 27	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 27	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 27	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 31	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
21	0 + 31	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
22	0 + 31	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 31	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 52	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
25	0 + 52	слева	2.2	Конец главной дороги	II	МГО	Размещено	
26	0 + 91	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 91	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 91	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 91	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 91	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	МГО	Размещено	
31	0 + 91	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
32	0 + 91	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
33	0 + 96	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 96	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 100	слева	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 116	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 116	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
38	0 + 116	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 116	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 117	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 179	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 179	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 184	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 184	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 199	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 199	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 217	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 217	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 243	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 243	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 243	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
52	0 + 243	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 248	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 248	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 311	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 311	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 318	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
58	0 + 331	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 331	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 332	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 332	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 336	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 336	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 366	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 366	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 371	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 371	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 371	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 389	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 389	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 394	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
72	0 + 394	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
73	0 + 395	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 406	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 406	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т10.ВТС					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26				П	1	4
Пров.	Михайлина				05.26						

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
76	0 + 406	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 406	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 448	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 448	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 475	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
81	0 + 475	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Размещено	
82	0 + 484	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 484	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 484	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 484	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 487	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 487	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 487	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 487	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 503	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 503	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 507	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 507	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 507	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 507	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 507	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 555	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
98	0 + 555	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
99	0 + 555	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
100	0 + 576	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 576	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 590	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 590	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 590	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 590	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 598	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 624	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 624	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
109	0 + 631	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 631	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 643	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 643	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 643	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 643	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 643	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 648	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 648	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 648	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 666	слева	2.1	Главная дорога	II		Демонтаж	
120	0 + 681	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
121	0 + 681	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 5	0+007		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 114	0+185		0.07	пешеходное	металл		соответствует
0 + 191	0+245		0.054	пешеходное	металл		соответствует
0 + 249	0+272		0.023	пешеходное	металл		соответствует
0 + 393	0+484	0.091		пешеходное	металл		соответствует
0 + 507	0+646	0.139		пешеходное	металл		соответствует
0 + 687	0+649		0.038	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 0	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 28	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 94	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 182	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 246	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 341	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 369	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 391	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 486	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 504	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 646	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 5	П.1	соответствует
0 + 185	Т.7	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 199	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

		Количество
Итого:		0

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения